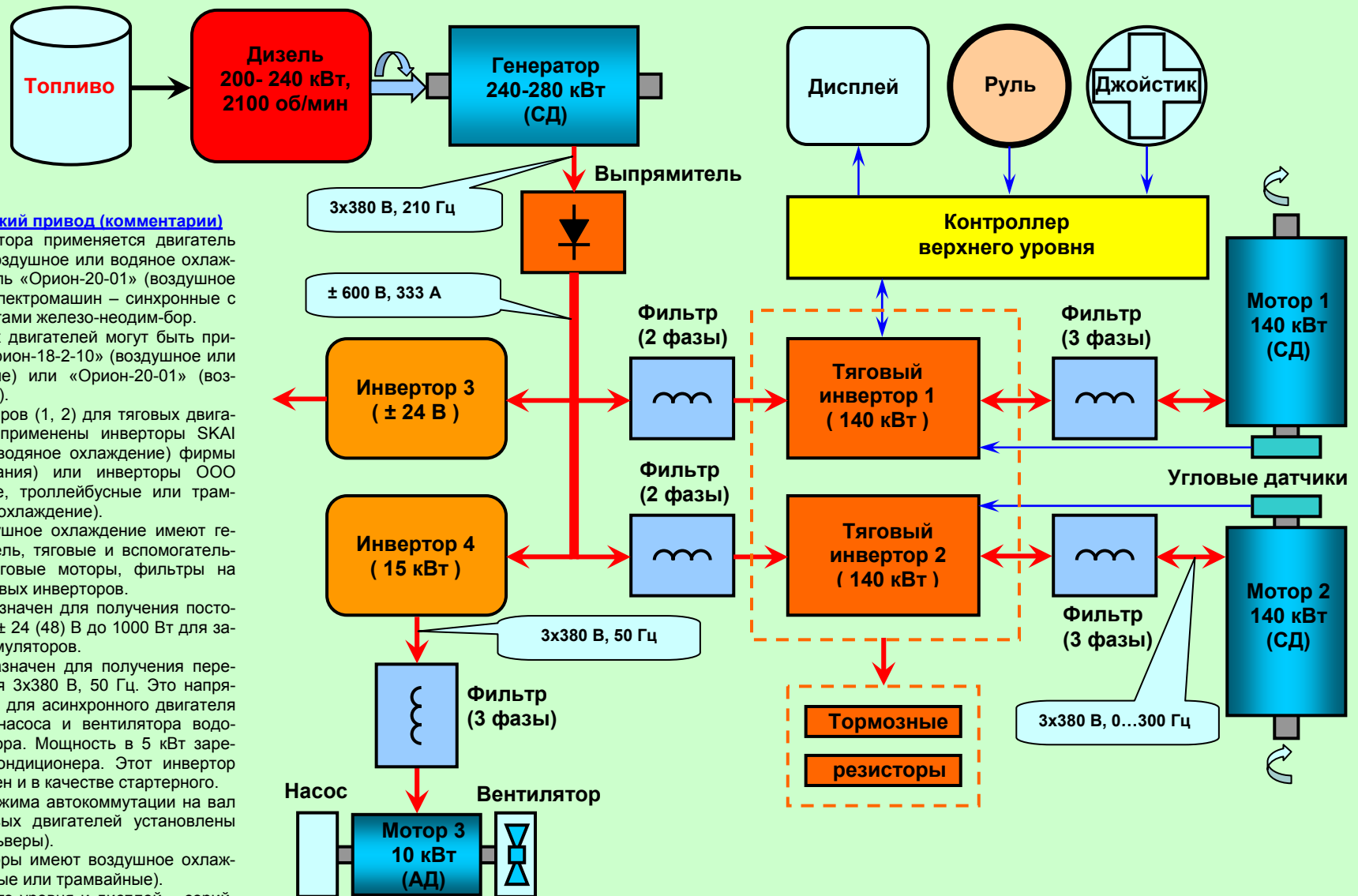


СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА ИЛИ ЭНЕРГОНАСЫЩЕННОГО КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА (ДВЕ ПРИВОДНЫЕ ОСИ)



Дизель-электрический привод (комментарии)

1. В качестве генератора применяется двигатель «Орион-18-2-10» (воздушное или водяное охлаждение) или двигатель «Орион-20-01» (воздушное охлаждение). Тип электромашин – синхронные с постоянными магнитами железо-неодим-бор.
2. В качестве тяговых двигателей могут быть применены моторы «Орион-18-2-10» (воздушное или водяное охлаждение) или «Орион-20-01» (воздушное охлаждение).
3. В качестве инверторов (1, 2) для тяговых двигателей могут быть применены инверторы SKAI 3001GD12 1452W (водяное охлаждение) фирмы «Семикрон» (Германия) или инверторы ООО «Чергос» (серийные, троллейбусные или трамвайные, воздушное охлаждение).
4. Водяное или воздушное охлаждение имеют генератор, выпрямитель, тяговые и вспомогательные инверторы, тяговые моторы, фильтры на входе и выходе тяговых инверторов.
5. Инвертор 3 предназначен для получения постоянного напряжения ± 24 (48) В до 1000 Вт для заряда бортовых аккумуляторов.
6. Инвертор 4 предназначен для получения переменного напряжения 3x380 В, 50 Гц. Это напряжение используется для асинхронного двигателя привода водяного насоса и вентилятора водовоздушного радиатора. Мощность в 5 кВт зарезервирована для кондиционера. Этот инвертор может быть применен и в качестве стартерного.
7. Для реализации режима автокоммутации на вал генератора и тяговых двигателей установлены индуктосины (резольверы).
8. Тормозные резисторы имеют воздушное охлаждение (троллейбусные или трамвайные).
9. Контроллер верхнего уровня и дисплей – серийные, производства ООО «Чергос» (Санкт-Петербург).

Материал подготовил **Михалев А. И.**